

## GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG DER ABE 47974 366-0022-10-WIRD

Antragsteller: AD VIMOTION GmbH  
72669 Unterensingen  
Art: Sonderrad 8 J X 18 H2  
Typ: OXIGIN 15 8018

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung der ABE 47974 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

### 0. Hinweise

Die LM-Sonderräder können auch mit 8,0Jx18H2 gekennzeichnet sein.  
Der Radtyp wird auch mit OXIGIN 15 8018 in Verbindung mit der Radgröße 8,0Jx18 gekennzeichnet.

### I. Übersicht

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Loch- kreis (mm) / -zahl	Mitten loch (mm)	Ein- preß- tiefe (mm)	zul. Rad- last (kg)	zul. Abroll umf. (mm)	gültig ab Fertig. Datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring						
98458130	OXIGIN15 8018 LK98	Ø63,4-Ø58,1	98/4	58,1	30	660	2150	01/10
100454138	OXIGIN158018 LK100	Ø63,4-Ø54,1	100/4	54,1	38	660	2150	01/10
100456138	OXIGIN158018 LK100	Ø63,4-Ø56,1	100/4	56,1	38	660	2150	01/10
100456638	OXIGIN158018 LK100	Ø63,4-Ø56,6	100/4	56,6	38	660	2150	01/10
100460138	OXIGIN158018 LK100	Ø63,4-Ø60,1	100/4	60,1	38	660	2150	01/10
108465118	OXIGIN158018 LK108	ohne	108/4	65,1	18	660	2150	01/10
100554135	OXIGIN158018 LK100	Ø63,4-Ø54,1	100/5	54,1	35	660	2150	01/10
100557135	OXIGIN158018 LK100	Ø63,4-Ø57,1	100/5	57,1	35	660	2150	01/10
108560145	OXIGIN158018 LK108	Ø72,6-Ø60,1	108/5	60,1	45	880	2275	01/10
108563445	OXIGIN158018 LK108	Ø72,6-Ø63,4	108/5	63,4	45	880	2275	01/10
112557135	OXIGIN158018 LK112	Ø66,6-Ø57,1	112/5	57,1	35	880	2275	01/10
112557147	OXIGIN158018 LK112	Ø66,6-Ø57,1	112/5	57,1	47	880	2275	01/10
112566635	OXIGIN158018 LK112	ohne	112/5	66,6	35	875	2284	01/10
112566635	OXIGIN158018 LK112	ohne	112/5	66,6	35	880	2275	01/10
112566647	OXIGIN158018 LK112	ohne	112/5	66,6	47	880	2275	01/10
114560135	OXIGIN158018 LK114	Ø72,6-Ø60,1	114,3/5	60,1	35	880	2275	01/10
114564135	OXIGIN158018 LK114	Ø72,6-Ø64,2	114,3/5	64,2	35	880	2275	01/10
114564148	OXIGIN158018 LK114	Ø72,6-Ø64,2	114,3/5	64,2	48	880	2275	01/10
114566135	OXIGIN158018 LK114	Ø72,6-Ø66,1	114,3/5	66,1	35	850	2364	01/10
114566135	OXIGIN158018 LK114	Ø72,6-Ø66,1	114,3/5	66,1	35	880	2275	01/10
114566148	OXIGIN158018 LK114	Ø72,6-Ø66,1	114,3/5	66,1	48	855	2327	01/10
114566148	OXIGIN158018 LK114	Ø72,6-Ø66,1	114,3/5	66,1	48	880	2275	01/10
114567135	OXIGIN158018 LK114	Ø72,6-Ø67,1	114,3/5	67,1	35	870	2291	01/10
114567135	OXIGIN158018 LK114	Ø72,6-Ø67,1	114,3/5	67,1	35	880	2275	01/10

# Gutachten 366-0022-10-WIRD zur Erteilung der ABE 47974

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 18 H2  
Antragsteller: AD VIMOTION GmbH



Radtyp: OXIGIN 15 8018  
Stand: 21.02.2010

Seite: 2 von 5

114567148	OXIGIN158018 LK114	Ø72,6-Ø67,1	114,3/5	67,1	48	880	2275	01/10
115570345	OXIGIN158018 LK115	ohne	115/5	70,3	45	880	2275	01/10
120567135	OXIGIN158018 LK120	Ø72,6-Ø67,1	120/5	67,1	35	880	2275	01/10
120572635	OXIGIN158018 LK120	ohne	120/5	72,6	35	875	2284	01/10
120572635	OXIGIN158018 LK120	ohne	120/5	72,6	35	880	2275	01/10

## I.1. Beschreibung der Sonderräder

Antragsteller : AD VIMOTION GmbH  
72669 Unterensingen  
Hersteller : AD VIMOTION GmbH  
72669 Unterensingen  
Handelsmarke : VTWO  
Art der Sonderräder : LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt  
Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung  
Masse des Rades : ca. 12,8 kg

## I.2. Radanschluß

siehe Anlage

## I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingeprägt, siehe Beispiel der Radausführung 108560145:

	: Außenseite	: Innenseite
Hersteller	: --	: AD VIMOTION GmbH
Radtyp	: --	: OXIGIN 15 8018
Radausführung	: --	: OXIGIN158018 LK108
Radgröße	: --	: 8 J X 18 H2
Typzeichen	: KBA 47974	: --
Einpreßtiefe	: --	: ET45
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr z.B. 01.10
Herkunftsmerkmal	: --	: MADE IN GERMANY
Gießereikennzeichnung	: --	: JAW
Japan. Prüfwertzeichen	: --	: JWJ
Weitere Kennzeichnung	: --	: AD VIMOTION

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

## I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen und Geländefahrzeuge vorgesehen.

## **II. Sonderradprüfung**

Die hier beschriebenen Sonderräder wurden gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

### **II.1. Felge**

Die Maße und Toleranzen der Felgenkontur entsprechen der E.T.R.T.O. Norm.

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.3. aufgeführten Unterlagen überein.

### **II.2. Werkstoff der Sonderräder:**

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

### **II.3. Festigkeitsprüfung:**

Ein Festigkeitsnachweis vom Prüflabor Süd GmbH (PSA) mit Prüfbericht-Nr.:2010-FG-PSA-0008\_K1 vom 19.02.2010 liegt vor.

## **III. Anbau- und Verwendungsprüfung:**

### **III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:**

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

### **III.2. Fahrversuche:**

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgengröße, Einpreßtiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VkB I S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 (Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Ausgabe 08.2008 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

Die Spurverbreiterung wurde gemäß den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998" geprüft.

## **IV. Zusammenfassung:**

Gegen die Abnahme des Anbaues des Sonderrades nach § 19 StVZO bei festgelegtem Verwendungsbereich bestehen keine technischen Bedenken.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.
- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern.

**Gutachten 366-0022-10-WIRD  
zur Erteilung der ABE 47974**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 18 H2  
Antragsteller: AD VIMOTION GmbH



Radtyp: OXIGIN 15 801  
Stand: 21.02.2010

Seite: 4 von 5

- ein Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem anbau-, freigängigkeits- oder fahrzeugfunktionsrelevante Daten ändern.

**V. Unterlagen und Anlagen:**

**V.1. Verwendungsbereichsanlagen:**

Folgender Verwendungsbereich wurde festgelegt:

Anlage	Hersteller	Ausführung	ET	erstellt am	Allg. Hinweise
1	CITROEN, FIAT, PEUGEOT	98458130	30	21.02.2010	liegt bei
2	HYUNDAI MOTOR (IND), MAZDA, SUZUKI, TOYOTA	100454138	38	21.02.2010	liegt bei
3	BMW AG	100456138	38	21.02.2010	liegt bei
4	FIAT	100456638	38	21.02.2010	liegt bei
5	RENAULT	100460138	38	21.02.2010	liegt bei
6	CITROEN, PEUGEOT	108465118	18	21.02.2010	liegt bei
7	TOYOTA	100554135	35	21.02.2010	liegt bei
8	AUDI, SEAT, SKODA, VOLKSWAGEN	100557135	35	21.02.2010	liegt bei
9	RENAULT	108560145	45	21.02.2010	liegt bei
10	FORD, JAGUAR, LAND ROVER (GB), VOLVO	108563445	45	21.02.2010	liegt bei
11	AUDI, QUATTRO GmbH, SEAT, SKODA, VOLKSWAGEN	112557135	35	21.02.2010	liegt bei
12	AUDI, FORD, SEAT, SKODA, VOLKSWAGEN	112557147	47	21.02.2010	liegt bei
13	AUDI, CHRYSLER (USA), DAIMLER BENZ, DAIMLER (D), MERCEDES-BENZ	112566635; 112566635	35	21.02.2010	liegt bei
14	AUDI, DAIMLER BENZ, DAIMLER (D), MERCEDES-BENZ	112566647	47	21.02.2010	liegt bei
15	SUZUKI, TOYOTA	114560135	35	21.02.2010	liegt bei
16	HONDA, ROVER	114564135	35	21.02.2010	liegt bei
17	HONDA	114564148	48	21.02.2010	liegt bei
18	NISSAN, NISSAN EUROPE (F), Nissan International S. A., RENAULT	114566135; 114566135	35	21.02.2010	liegt bei
19	NISSAN EUROPE (F), RENAULT	114566148; 114566148	48	21.02.2010	liegt bei
20	CHRYSLER (USA), CITROEN, FORD, HYUNDAI, HYUNDAI MOTOR (CZ), KIA, MAZDA, MITSUBISHI, PEUGEOT	114567135; 114567135	35	21.02.2010	liegt bei
21	KIA, MAZDA	114567148	48	21.02.2010	liegt bei
22	GM DAEWOO (ROK), OPEL / VAUXHALL	115570345	45	21.02.2010	liegt bei
23	OPEL	120567135	35	21.02.2010	liegt bei
24	BMW, BMW AG	120572635; 120572635	35	21.02.2010	liegt bei

**Gutachten 366-0022-10-WIRD  
zur Erteilung der ABE 47974**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 18 H2  
Antragsteller: AD VIMOTION GmbH



Radtyp: OXIGIN 15 801  
Stand: 21.02.2010

Seite: 5 von 5

**V.2. Allgemeine Hinweise:**

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

**V.3. Technische Unterlagen:**

siehe Anlage: Technische Unterlagen



A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Abel'.

Abel

Sachverständiger  
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025  
Wien, 21.02.2010  
HPS